|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Дата | Группа | Дисциплина | Пара |
| 27.10.2021 | 4ТО | МДК.03.02Обеспечение грузовых перевозок | 3 |

Преподаватель Жеребцов Сергей Владимирович

Тема 2.7. Перевозка грузов с участием нескольких видов транспорта

Лекция № 11

Цель занятия:

-образовательная:изучить основные понятия комплексного развития транспорта;

-воспитательная: воспитывать всестороннее развитие специалиста автомобильного транспорта;

-развивающая: умения сравнивать, обобщать, анализировать.

Мотивация:

-знание проблема комплексного развития транспорта, пригодится при работе на грузовом предприятии.

Задача: Научиться применять полученные знания на практике.

План:

1.Комплексное развитие транспорта.

2.Проблема комплексного развития транспорта.

Вопрорс 1. Комплексное развитие транспорта

Комплексное развитие всех видов транспорта в узлах имеет исключительно важное значение и должно осуществляться на основе установления оптимальных режимов перевозки грузов и пассажиров на всем пути следования от пунктов зарождения до пунктов погашения. Технологический процесс работы транспортного узла определяется общим грузооборотом, его структурой и данными о пунктах зарождения и погашения грузопотоков.

Для обеспечения оптимального технологического процесса предусматривается комплексное развитие железнодорожных устройств (станции, складские комплексы и др.), промышленных предприятий, устройств автомобильного, водного, трубопроводного транспорта, перевалочных комплексов. Основное требование при комплексном развитии устройств разных видов транспорта в узлах состоит в обеспечении постоянного соответствия их технического оснащения намечаемым объемам работы. Необоснованное развитие отдельных устройств видов транспорта, не соответствующее выполняемой работе, ведет к резкому ухудшению показателей и снижению эффективности развития всей схемы узла в комплексе.

Транспортные узлы развиваются по генеральным схемам, объединяющим взаимосвязанные схемы развития различных видов транспорта. Генеральные схемы разрабатываются на основе данных об объемах работы в установленные сроки (обычно на перспективу 20—30 лет), получаемых в результате прогнозных расчетов, учитывающих как факторы общего развития промышленности и сельского хозяйства страны, так и развития отдельных отраслей. На основании расчетных объемов работы определяется схема развития единой транспортной сети в данном районе и мощности технических устройств отдельных видов, с учетом максимального использования существующих устройств.

Оптимальный вариант развития транспортного узла выбирается на основе технико-экономических расчетов. Для обслуживания грузовых перевозок учитываются необходимые инвестиции и расходы по погрузке, выгрузке, перегрузке, передвижению, переработке в пути следования. По пассажирским перевозкам устанавливается рациональное распределение объемов работы в дальнем, местном и пригородном сообщениях. Кроме строительных затрат (инвестиций) и эксплуатационных расходов по видам транспорта, учитываются затраты времени, комфортность поездок различными видами транспорта, условия и режимы пересадок с одного вида транспорта на другой.

Генеральная схема развития транспортного узла должна обеспечивать:

— возможность дальнейшего развития узла при условии рационального размещения устройств отдельных видов транспорта и их стыковых пунктов в увязке с планировкой города и размещением на его территории промышленности, а также оптимальное распределение объемов перевозок грузов между отдельными видами транспорта и перевозок пассажиров;

— оптимальную схему перемещения грузов в узле и схему доставки пассажиров при передачах с одного вида транспорта на другой, обеспечивающую минимальные затраты средств и времени обслуживания при максимальных удобствах перемещения;

Вопрос 2. Проблема комплексного развития транспорта.

В Донецкой Народной Республики, как и в других государствах, транспорт является одной из крупнейших базовых отраслей хозяйства, важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры.

Транспортные коммуникации объединяют все районы страны, что является необходимым условием ее территориальной целостности, единства ее экономического пространства..

Выгодное географическое положение позволяет ДНР получать значительные доходы от экспорта транспортных услуг, в том числе от осуществления транзитных перевозок по своим коммуникациям.

Транспорт играет важную роль в социально-экономическом развитии страны. Транспортная система обеспечивает условия экономического роста, повышения конкурентоспособности национальной экономики и качества жизни населения. Транспорт играет важную роль в развитии конкурентных преимуществ страны с точки зрения реализации ее транзитного потенциала. Доступ к безопасным и качественным транспортным услугам определяет эффективность работы и развития производства, бизнеса и социальной сферы.

Роль транспорта в социально-экономическом развитии страны определяется рядом объемных, стоимостных и качественных характеристик уровня транспортного обслуживания.

Географическая и технологическая доступность транспортных услуг определяет возможности территориального развития экономики и социальной сферы. Доступность транспортных услуг и их объем определяют полноту реализации экономических связей внутри страны и за ее пределами, а также возможность перемещения всех слоев населения для удовлетворения производственных и социальных потребностей.

Стоимостные характеристики перевозок любой продукции (транспортный тариф) отражаются непосредственно на ее конечной цене, прибавляются к затратам на производство, влияют на конкурентоспособность продукции и зону ее сбыта. Стоимость перевозок в пассажирском сообщении определяет доступность транспортных услуг и уровень транспортной подвижности (мобильности) населения. Повышение мобильности имеет не только большое социальное, но и экономическое значение.

Качественные характеристики уровня транспортного обслуживания определяются скоростью, своевременностью, предсказуемостью, ритмичностью, безопасностью и экологичностью функционирования транспортной системы.

Скорость транспортного сообщения влияет на эффективность экономических связей и подвижность населения. Рост скорости доставки грузов и пассажиров дает ощутимый экономический и социальный эффект. При перевозке грузов он выражается в высвобождении оборотных средств предприятий, а при перевозке пассажиров - в высвобождении времени людей, которое может быть использовано на другие цели.

Удешевление и ускорение перевозок на магистральных видах транспорта позволят сблизить удаленные друг от друга регионы страны, повысить качество жизни населения и уровень деловой активности, укрепить территориальное единство страны и создать более благоприятные условия для реализации потенциальных экономических и социальных возможностей каждого российского региона.

Своевременность и предсказуемость (регулярность, ритмичность) транспортного обслуживания в грузовом и пассажирском сообщениях имеет большое экономическое значение. В грузовом сообщении, например, от нее зависят величина страховых запасов продукции на складах грузополучателей, необходимых для поддержания непрерывности производства и снабжения населения, объем необходимых оборотных средств и затраты на хранение грузов.

Важную роль в социально-экономическом развитии страны играет безопасность и экологичность транспортной системы.

Роль транспорта в обеспечении обороноспособности и национальной безопасности России обусловлена ростом требований к мобильности Вооруженных Сил Российской Федерации. Безопасность транспортной системы определяется эффективной работой аварийно-спасательных служб, подразделений гражданской обороны, специальных служб, правоохранительных органов и таким образом создает условия повышения общенациональной безопасности и снижения террористических рисков.

В условиях усиления внимания общества к экологическим факторам снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду имеет большое социальное значение и может оказать значительное влияние на развитие городских агломераций

Одной из наиболее значимых является проблема несбалансированности развития единой транспортной системы ДНР. Она включает в себя 3 наиболее важных составляющих.

Первая - это диспропорции в темпах и масштабах развития разных видов транспорта. Наиболее яркий пример - значительное отставание развития внутреннего водного транспорта, высокие темпы роста автомобилизации.

Вторая - это недостаточное развитие существующей транспортной инфраструктуры, наиболее остро проявляющееся в несоответствии уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки, в малом количестве региональных и местных аэропортов, а также в наличии многочисленных "узких мест" на транспортных направлениях и стыках отдельных видов транспорта.

Домашнее задание: Законспектировать. Результат работы присылать в виде скан копии (Вашего конспекта лекции) на электронную почту [senyaua@rambler.ru](mailto:senyaua@rambler.ru) до 13:10 27.10.2021